

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://region.nt-rt.ru> || rnu@nt-rt.ru

Выравнивающая платформа механическая (минидок) МД.20.35

Руководство по монтажу и эксплуатации РЭ 01474912-008-01:

Общие положения	2
Правила безопасности	3
Описание и работа	4
Установка	7
Использование по назначению	11
Эксплуатация изделия	12
Техническое обслуживание	13
Возможные неисправности и способы их устранения	14
Консервация	15
Хранение	15
Транспортирование	15
Утилизация	15

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее руководство является сводом правил по безопасной эксплуатации, монтажу и техническому обслуживанию механической выравнивающей платформы (далее по тексту – минидок).

Данное руководство должно быть доступно уполномоченному персоналу и сопровождать минидок в случае переноса на другое место работы. В случае утери руководства, следует запросить дополнительный экземпляр.

Руководство распространяется на весь спектр модификаций минидока с поворотной аппарелью, обозначение поставляемого минидока указано в Паспорте изделия.

Оператором является лицо, эксплуатирующее минидок. Оператор должен быть ознакомлен с данным руководством, включая все изложенные аспекты по безопасности, осознавать риск, связанный с нарушением правил безопасной эксплуатации.

Оператор должен строго придерживаться изложенных предписаний и рекомендаций, в том числе производить осмотр состояния оборудования с периодичностью, указанной в настоящем руководстве, в целях безопасности оператору запрещено выполнять какие-либо установочные или ремонтные работы, связанные с перегрузочным оборудованием.

Инструкции в данном руководстве не могут полностью гарантировать безопасность работы и не освобождают оператора от необходимости соблюдать все местные или национальные правила, законы и кодексы по технике безопасности.

Соблюдение правил ухода и обслуживания позволит длительное время сохранять нормальную работу изделия и предотвратить преждевременный износ.

Производитель не осуществляет непосредственный контроль работы оборудования в процессе эксплуатации, поэтому всю ответственность за безопасность и за организацию своевременного технического обслуживания оборудования несет пользователь.

При заказе запасных частей необходимо указывать модель и заводской номер минидока. Модель и заводской номер указаны на шильде и в паспорте изделия.

Монтаж, обслуживание и ремонт должны быть возложены на специализированную организацию по монтажу и обслуживанию технологического оборудования, производиться только квалифицированным для выполнения технических работ специалистом, обладающим соответствующими знаниями для выполнения установочных и/или ремонтных работ.

В целях сохранения гарантии монтаж должен производиться специалистами сервисной службы.

Полный перечень гарантий производителя и условия сохранения гарантийных обязательств указаны в паспорте изделия.

Производитель оставляет за собой право вносить в изменения в данное руководство и конструкцию изделия без предварительного уведомления.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!

- Перед вводом в эксплуатацию необходимо ознакомиться с данным руководством.
- Минидок может эксплуатировать только уполномоченный и обученный персонал, оператор несет ответственность за предотвращение получения травм!

- Аккуратное использование, плановые осмотры и обслуживание необходимы для обеспечения безопасности на рабочем месте.
- Используйте минидок только по прямому назначению.
- Для предотвращения травм во время установки, держитесь на безопасном расстоянии от минидока. Не вставайте под минидок при его перемещении к месту установки.
- Запрещается перемещение груза, превышающего заявленную грузоподъемность, указанную в паспорте изделия.
- Всегда перед началом работ производите визуальный осмотр общего состояния минидока, мест соединения к приямку.
- Работа с минидоком при выявлении каких-либо неисправностей до их устранения категорически запрещается.
- Не допускайте наличия посторонних предметов в приямке.
- Во время работы минидока ворота должны быть полностью открыты.
- При работе с минидоком обеспечьте должное освещение и видимость рабочей зоны.
- Запрещено поднимать/опускать платформу минидока, когда на нем или перед ним находятся люди или груз.
- Не допускайте нахождения людей или груза на минидоке в момент отъезда грузового автомобиля.
- Перед погрузкой/разгрузкой убедитесь в том, что аппарател по всей ширине лежит в кузове автомобиля. Минимальное расстояние захода аппарели в кузов автомобиля — 100 мм.
- Перед погрузкой/разгрузкой убедитесь в том, что автомобиль находится в требуемом положении, колеса зафиксированы противооткатными упорами.
- Будьте внимательны при работе с крупногабаритными, неустойчивыми или опасными грузами.
- Не кладите аппарател на грузоподъемный мост грузового автомобиля.
- Не превышайте максимально допустимый угол наклона платформы в 7°.
- При отсутствии работ минидок должен находиться в исходном (закрытом) положении.
- Транспортируйте и храните минидок в исходном (закрытом) положении.
- **Минидок не является подъемной платформой! Не используйте его для подъема и опускания предметов или людей!**

3. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

3.1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Механическая выравнивающая платформа (минидок) с поворотной аппарателю предназначена для осуществления доступа из зоны склада в кузов автомобиля. Минидок компенсирует расстояние между рампой склада и кузовом транспортного средства, а также разность высот в рамках максимально допустимого угла наклона. Минидок позволяет использовать для загрузки/разгрузки погрузочную технику. Минидок предназначен для работы с парком небольших автомобилей примерно одинаковых по высоте, в местах с невысокой интенсивностью работы. Минидок не требует подведения электропитания, управляется вручную при помощи рычага, силой одного человека.

3.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

В зависимости от требований заказчика габаритные размеры могут отличаться. В паспорте изделия указаны значения переменных технических характеристик таких как: габаритные размеры, масса.

Таблица 1. Технические характеристики минидока

Параметры	Значение
Грузоподъемность	6 000 кг
Рабочий диапазон температур	- 30 + 50°C

Таблица 2. Технические параметры

№ п/п	Параметры	Единица измерения	Значение
			МД 20.35
1	Ширина	мм	2 030
2	Рабочая длина от монтажного уголка до конца козырька в раскрытом состоянии при горизонтальном положении	мм	697
3	Длина козырька	мм	347
4	Расстояние от пола до верхней точки МД в вертикальном положении при опущенном козырьке	мм	350
5	Расстояние от монтажного уголка до края козырька в вертикальном положении при опущенном козырьке	мм	356
6	Расстояние от пола до края козырька в раскрытом состоянии при вертикальном положении	мм	655
7	Расстояние от основания до края козырька в раскрытом состоянии при вертикальном положении	мм	754
8	Масса	кг	142

3.3 КОМПЛЕКТАЦИЯ

В зависимости от поставляемой модели и дополнительных требований комплект поставки может быть расширенным, базовый комплект поставки указан в Табл.3.

Таблица 3. Базовый комплект поставки

Наименование	Количество (шт)
Выравнивающая платформа механическая (минидок)	1
Банка с краской* (для восстановления ЛКП) объемом 0,25-0,5л *за исключением поставки на экспорт	1
Руководство по эксплуатации	1
Паспорт	1

Запасные части не входят в комплект поставки. Бампера поставляется по отдельному заказу.

3.4 СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Минидок (рис.1) состоит из: платформы (1) с козырьком (2), основания (3), упора (4), газовой пружины (5), фиксатора платформы (6) и рычага.

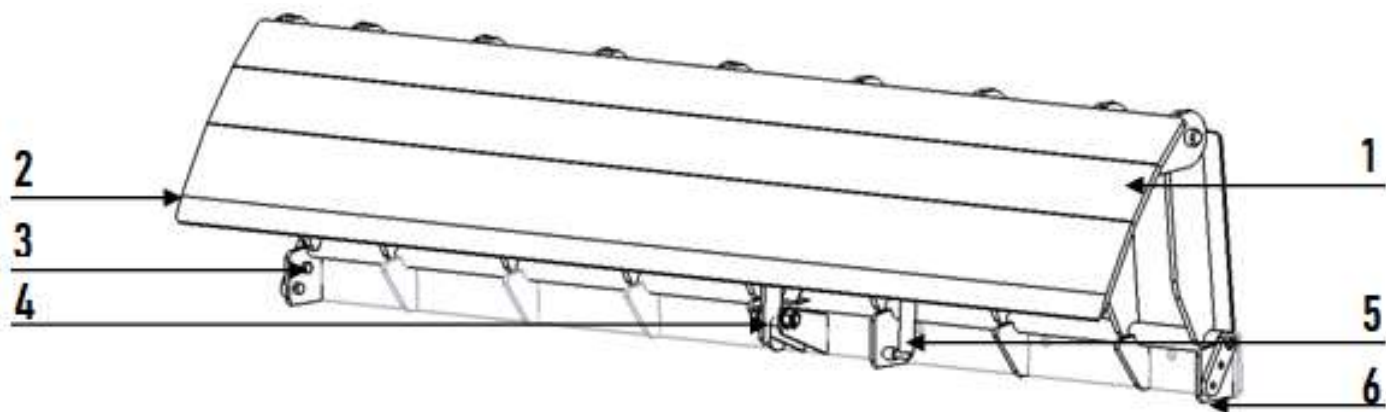


Рисунок 1 - Общий вид

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1 – платформа; | 4 – упор; |
| 2 – козырек; | 5 – газовая пружина; |
| 3 – основание; | 6 – фиксатор платформы. |

3.5 УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

Минидок управляется вручную при помощи рычага, силой одного человека. При приложении усилия на рычаг платформа поднимается, козырек автоматически открывается. Платформа опускается до тех пор, пока не достигнет пола кузова автомобиля. По окончании работ платформу приподнимают, козырек опускается и платформа возвращается в исходное положение.

Платформа соединена с основанием посредством поворотных шарниров. Боковые шарниры выполнены в виде проушин.

В центре основания установлен упор, представляющий собой устройство подъема. Также на основании имеется кронштейн, с помощью которого прикреплена газовая пружина, облегчающая движение платформы.

3.6 ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Верхний лист платформы выполнен из листа с чечевичным рифлением для обеспечения наилучшего сцепления колес погрузочной техники с платформой.
- На боковые поверхности платформы нанесена сигнальная разметка черного и желтого цветов, благодаря которой видно, что крышка платформы находится выше уровня пандуса.
- Козырек аппарели имеет утончение передней кромки для плавного движения транспорта между платформой и кузовом.

3.7 МАРКИРОВКА И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

При заказе запасных частей, а так же в случае обнаружения каких-либо недостатков, необходимо указать информацию, содержащуюся на шильде. Расположение маркировки и предупреждающих знаков приведено в Табл.4.

Таблица 4. Маркировка и предупреждающие знаки

Наименование	Расположение	Изображение
шильд	второе ребро от края	 РОССИЯ ООО "СТАЛЕПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ "Регион" Московская обл., г.о. Орехово-Зуевский, д. Кабаново, дом 125Б, помещ. 1 ВЫРАВНИВАЮЩАЯ ПЛАТФОРМА МЕХАНИЧЕСКАЯ Модель _____ Заводской номер _____ Дата выпуска _____ Грузоподъемность _____
лента с сигнальной разметкой	боковые поверхности платформы	
этикетка грузоподъемности	между проушинами, по краю внутренней стороны основания	6000 кг

3.8 УПАКОВКА

Минидок поступает к потребителю в собранном виде, в исходном (закрытом) положении. Рычаг вложен между основанием и платформой. Минидок обтянут защитной пленкой.

 ВНИМАНИЕ!

- Монтаж минидока должен производить только квалифицированный персонал, знающий конструкцию и технологический процесс монтажа, прошедший обучение и инструктаж по технике безопасности. Доверяйте монтаж минидока только специализированным организациям по монтажу технологического оборудования.
- В целях сохранения гарантии монтаж должен производиться специалистами сервисной службы или уполномоченной ей службой/дилером.
- При осуществлении монтажных работ необходимо соблюдать все местные или национальные правила, законы и кодексы по технике безопасности.
- Для перемещения минидока необходимо использовать только специальную подъемную технику.
- Одновременно разрешается поднимать и разгружать только один минидок.
- Не допускайте падения минидока.

При монтаже и проверке работоспособности следует учитывать возможность возникновения следующих опасностей:

 ВНИМАНИЕ!

- Опасность получения травм вследствие падения минидока.

Следите за тем, чтобы вспомогательные приспособления для транспортировки были надежно закреплены. В противном случае может произойти падение минидока.

Не вставляйте под минидок при его перемещении к месту установки!

- Опасность получения травм вследствие эксплуатации неисправного минидока.

Эксплуатация минидока, имеющего неисправности, может привести к защемлению людей или предметов, а также к попаданию в зазоры различных частей тела.

- Опасность травм и повреждений при отъезде транспортного средства.

Несанкционированный отъезд транспортного средства при нахождении погрузчика на платформе приведет к опусканию платформы. Это может привести к повреждению платформы и получению травм рабочим персоналом.

3.9 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАЗГРУЗКИ И УСТАНОВКИ

Подъемное оборудование: манипулятор/подъемный кран соответствующей грузоподъемностью, минимальная грузоподъемность 10 кН.

Оборудование для установки: сварочный аппарат 5-200 А или аналогичный, электроды для сварки — 3,00 мм, перфоратор, анкерные болты, молоток, набор ключей гаечных.

3.10 ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ УСТАНОВКИ

Существует два возможных типа монтажа – подвесной (рис.2) и встроенный (рис.3).

Подвесной тип монтажа подразумевает установку минидока непосредственно на передней части пандуса.

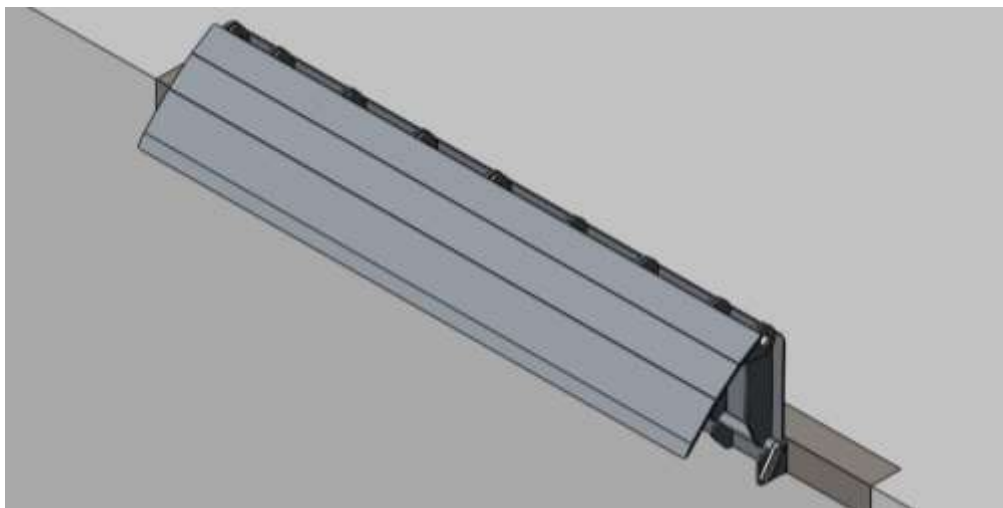


Рисунок 2 – Общий вид подвесного типа монтажа

Встроенный тип монтажа подразумевает установку минидока непосредственно в приямок, заранее подготовленный в пандусе.

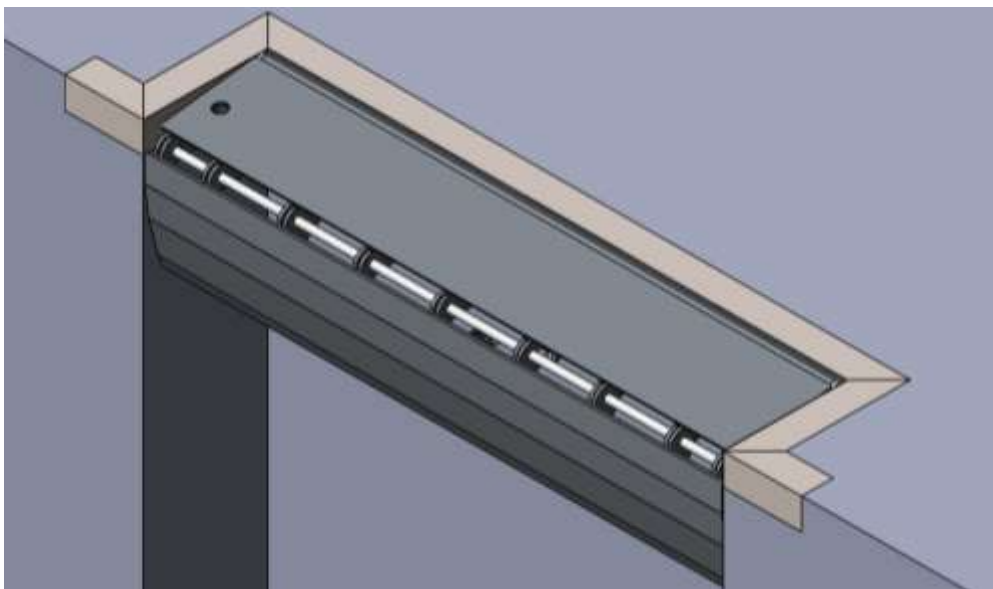


Рисунок 3 – Общий вид встроенного типа монтажа

Место установки должно быть прочным настолько, чтобы могло выдерживать вес минидока вместе с грузом и могло выдерживать как статическую, так динамическую нагрузку. В случае недостаточной прочности место установки может не выдержать нагрузок, что приведет к его разрушению и повреждению платформы. Для исправного функционирования минидока прямок должен быть изготовлен строго в соответствии со строительным заданием, определенным Производителем.

Прямки должны быть подготовлены заказчиком до момента монтажа платформы, строительное задание передается заказчику в порядке, установленном Договором. Все стороны прямка должны находиться под прямым углом, задняя стенка должна быть ровной, разница длин диагоналей не должна превышать 10 мм.

Проем прямка или передняя часть пандуса (применимо к подвесному типу установки) должны иметь кромки, выполненные из металлических уголков

4.3.1 ОБРАМЛЕНИЕ ДЛЯ ПОДВЕСНОГО ТИПА МОНТАЖА

Передняя часть пандуса должна иметь монтажный уголок, состоящий из стального углового профиля с минимальными размерами 100x100x10 мм., длиной L1 (рис.4), указанной в Табл.5., с анкерными болтами диаметром 12мм., установленными посредством сварки с шагом 300мм.

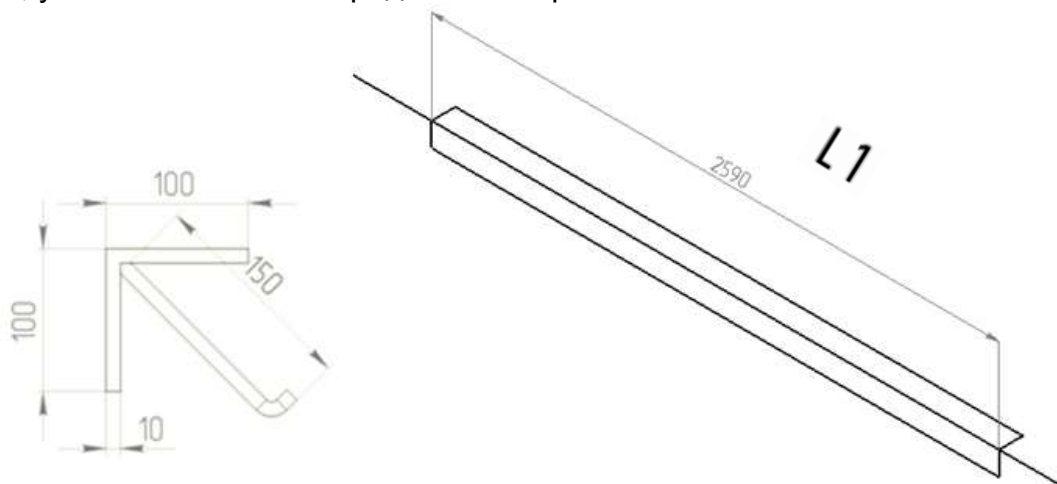


Рисунок 4 – Монтажный уголок

Таблица 5. Длина монтажного уголка в зависимости от модели минидока

Модель	L 1 (рис.4), мм
МД 20.35	2 590

4.3.2 ОБРАМЛЕНИЕ ДЛЯ ВСТРОЕННОГО ТИПА МОНТАЖА

Прямо́к должен иметь внутреннее обрамление, представляющее собой монтажную рамку, состоящую из углового профиля с минимальными размерами 100x100x10 мм., с анкерными болтами диаметром 12мм., установленными посредством сварки с шагом 300мм. Размер обрамления должен соответствовать Рис.5, где: внутренние полки 355 (+5) мм., внешние полки не менее 250мм., длина рамки L2 должна соответствовать Табл.6.

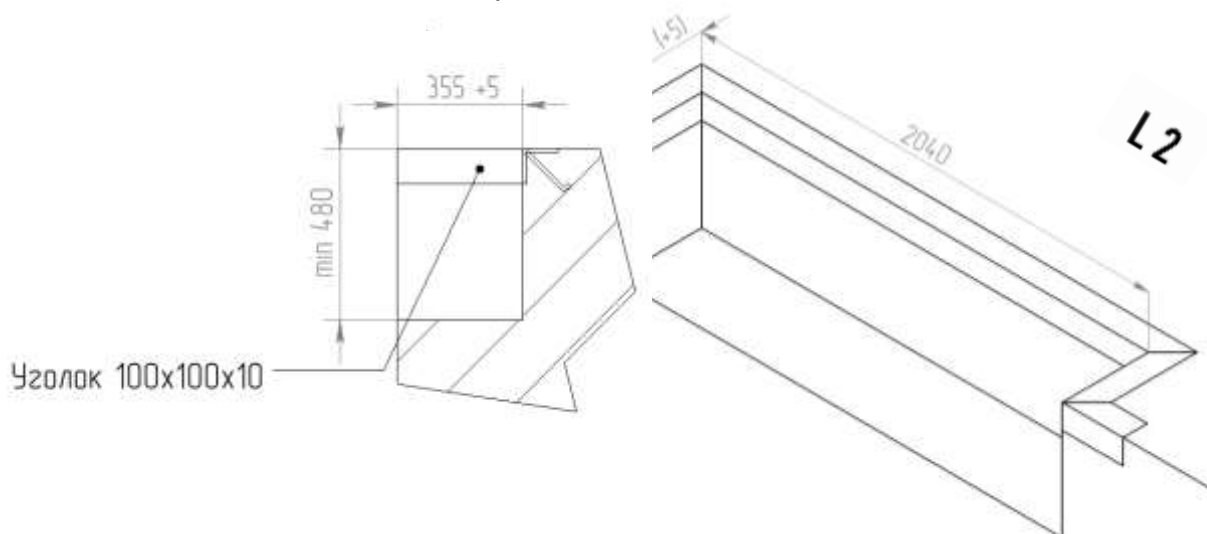


Рисунок 5 – Прямо́к

Таблица 6. Длина внутреннего обрамления прямо́ка в зависимости от модели минидока

Модель	L 2 (рис.5), мм
МД 16.35	1 640
МД 18.35	1 840
МД 20.35	2 040

3.11 МОНТАЖ

До начала монтажа проверьте следующие условия на соответствие требованиям:

- размеры прямо́ка соответствуют размерам, указанным в строительном задании, и совместимы с габаритами минидока;
- уголок передней части пандуса/монтажная рамка соответствуют размерам и требованиям, приведенным в настоящем руководстве;
- минидок не имеет каких-либо деформаций;
- необходимый инструмент и принадлежности имеются в наличии и соответствуют требованиям;
- оборудование для разгрузки и установки имеет соответствующую грузоподъемность.

Далее проведите следующие монтажные операции:

- снимите упаковочную ленту;

- при помощи подъемного оборудования поднесите минидок так, чтобы основание плотно прилегало к задней части прямка или передней части пандуса;

- осуществите сварку с требуемым катетом, соблюдая шаг шва (рис.6.);

- зачистите места сварных швов.

В целях упрощения сварных операций, допускается монтаж разобранного минидока, для этого:

- отверните боковые фиксаторы и газовую пружину;

- приложите основание к задней части прямка или передней части пандуса;

- осуществите сварку с требуемым катетом, соблюдая шаг шва (рис.6.);

- установите платформу с козырьком на основание с помощью фиксаторов и газовой пружины.

По окончании монтажных работ приведите минидок в вертикальное положение (рис.7).

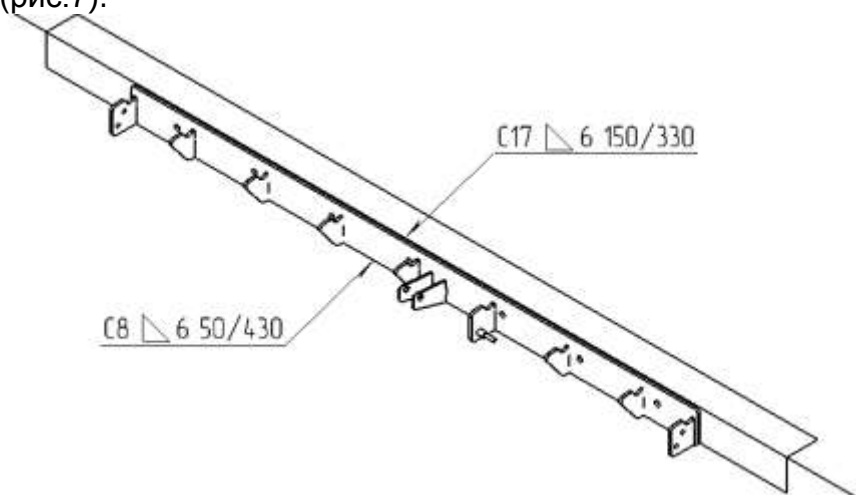


Рисунок 6 – Установка посредством сварки



Рисунок 7 – Минидок в вертикальном положении

Далее осуществите установку резиновых бамперов.

При встроенном типе монтажа минидока бампера необходимо монтировать непосредственно на переднюю часть пандуса анкерами. В случае подвесного типа монтажа минидока, для монтажа бамперов необходимо установить стальные опорные конструкции, первоначально закрепив их на анкерах, и впоследствии приварив.



ВНИМАНИЕ!

Неправильный монтаж и эксплуатация могут привести к опасным ситуациям!

3.12 СДАЧА СМОНТИРОВАННОГО ИЗДЕЛИЯ

Лакокрасочное покрытие может быть незначительно повреждено во время транспортировки и монтажа изделия. По окончании монтажа покройте грунтовочным составом или краской, входящей в комплект поставки, поврежденные поверхности, а также области сварки.

Сдача смонтированного изделия Заказчику выполняется представителем Организации, осуществившей монтаж изделия, в следующем порядке:

- производится демонстрация работоспособности путем выполнения 5 рабочих циклов;
- проводится инструктаж по пользованию.
- заполняется паспорт изделия.

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

4.1 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Минидок предназначен для эффективной загрузки и разгрузки транспортных средств, используется для работы с парком небольших автомобилей примерно одинаковых по высоте, в местах с невысокой интенсивностью работы. Минидок предназначен для компенсации расстояния между рампой склада и кузовом транспортного средства, а также разности высот в рамках максимально допустимого угла наклона. При работе с грузовым автомобилем, имеющим перекоп, наклон в сторону возможен до 100мм. Используйте минидок только по его прямому назначению.

Не допускается:

- превышение максимально допустимого угла наклона в 7°, т.е. 320 мм вверх, 180 мм вниз от горизонтали;
- использование минидока для подъема и опускания предметов или людей;
- превышение максимальной нагрузки на платформу (6 тонн). За нагрузку принимается сумма веса погрузчика, груза и водителя;
- проведение погрузочно-разгрузочных работ на платформе в нерабочем положении. Платформа находится в нерабочем положении, если козырек не установлен в кузов транспортного средства;
- поднятие платформы с лежащим на ней грузом;
- использование минидока в комбинации с грузоподъемным бортом транспортного средства;
- превышение скорости передвижения погрузчика по платформе, допустимая скорость 5 км/ч;
- резкое торможение погрузочной техники на платформе;
- работа с минидоком при выявлении каких-либо неисправностей до их устранения.

Производитель не несет ответственность за травмирование людей, причинение ущерба оборудованию и имуществу потребителя в случае использования оборудования не по назначению или несоблюдения инструкций настоящего руководства по эксплуатации. Гарантии производителя и условия сохранения гарантийных обязательств указаны в паспорте изделия.



ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение правил эксплуатации оборудования может привести к его поломке и травмированию людей!

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ



ВНИМАНИЕ!

В целях обеспечения безопасности, перед началом управления и при управлении минидоком,

необходимо следовать следующим правилам:

- во время позиционирования платформы на кузов автомобиля в рабочей зоне отсутствуют люди и посторонние предметы;
- не помещайте части тела и любые другие объекты в конструкцию изделия;
- во время работы всегда следите за перемещением платформы;
- прекратите работу при возникновении посторонних шумов в механизме;
- не допускайте отъезда грузового автомобиля от ramпы раньше, чем минидок будет находиться в нерабочем положении.

Стыковка с транспортным средством:

- всегда перед началом работ производите визуальный осмотр общего состояния минидока, мест соединения к приямку;
- при подъезде убедитесь в том, что между автомобилем и минидоком отсутствуют люди и посторонние предметы;
- убедитесь в том, что грузовой автомобиль в правильном положении относительно ramпы и зафиксирован. Автомобиль установлен у ramпы правильно, когда он подъехал вплотную к бамперу (резиновому амортизатору). После парковки автомобиль зафиксирован на месте и не может откатиться или отъехать (выключено зажигание двигателя, включен ручной тормоз и установлены противооткатные упоры для колес).

Позиционирование платформы в кузове автомобиля:

- ворота должны быть полностью открыты;
 - поднимите платформу, потянув рычаг на себя, козырек откроется автоматически;
 - плавно опустите козырек в кузов автомобиля, потянув рычаг от себя;
 - не опирайте аппарат на грузоподъемный борт автомобиля;
 - убедитесь в том, что козырек по всей ширине лежит в кузове автомобиля.
- Минимальное расстояние захода аппарели в кузов автомобиля — 100 мм.

Погрузка и разгрузка:



ВНИМАНИЕ!

Используйте оборудование, учитывая его эксплуатационные ограничения, максимальную

грузоподъемность и правила перемещения груза в соответствии с разделом 5.

- всегда контролируйте положение козырька в кузове автомобиля. Если козырек сместился, необходимо немедленно прекратить работу;
- погрузочная техника по возможности должна заезжать посередине платформы;
- будьте внимательны при работе с крупногабаритными, неустойчивыми или опасными грузами. Примите необходимые меры с тем, чтобы груз не соскользнул и не упал;
- следите за тем, чтобы максимальная скорость передвижения погрузчика не превышала 5 км/ч;
- не допускайте резкого торможения погрузочной техники на платформе минидока.
- не превышайте допустимый угол наклона платформы 7°;
- не превышайте допустимую нагрузку 6 000кг.

Возврат платформы в исходное положение:

- убедитесь в том, что на платформе нет груза;
- верните платформу в исходное (закрытое) положение, потянув рычаг на себя до упора, и сразу отведя рычаг от себя;
- убедитесь, что козырек находится на упоре;
- по окончании использования всегда устанавливайте минидок в исходное (закрытое) положение.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность технического обслуживания должна устанавливаться в зависимости от конкретных условий эксплуатации и быть не реже, чем указано в Табл.7.

Таблица 7. Техническое обслуживание и его частота

Виды работ	Параметры и объекты обслуживания	Периодичность
Осмотр/проверка общего состояния	конструкция, механизмы: - состояние сварных швов, ребер жесткости; - отсутствие коррозии; - состояние резьбовых и других соединений; - целостность пружины; - наличие и состояние смазки на шарнирах. маркировка и предупреждающие знаки (табл.4): наличие, читаемость. лкп – целостность. работоспособность механизма: проверка подъема/опускания подъема платформы, козырька, плавность хода.	при каждом тех.обслуживании/ не реже, чем 1 раз в 6 месяцев
Очистка	очистка основания, мест соединения с приямком/пандусом от пыли и грязи.	по необходимости/не реже 1 раза в мес.
Густая смазка	осмотр трущихся поверхностей осей и шарниров, смазка шарниров козырька (п.7.1).	при каждом тех.обслуживании/ не менее 1 раза в 6 мес.

Рекомендуется вести план-график осмотра и проверки работоспособности изделия, а также журнал для занесения результатов осмотра и сведений о

выполненных работах. (о подкраске, смене предупреждающих знаков, смазке и проч). Наличие свидетельств о проведении планового тех.обслуживания влияют на сохранение гарантийных обязательств со стороны Производителя.

6.1 ГУСТАЯ СМАЗКА

Перед нанесением свежей смазки все точки смазки (рис.8) необходимо протирать керосином для удаления грязи и старой смазки. Использовать смазку «ВНИИНП 232».

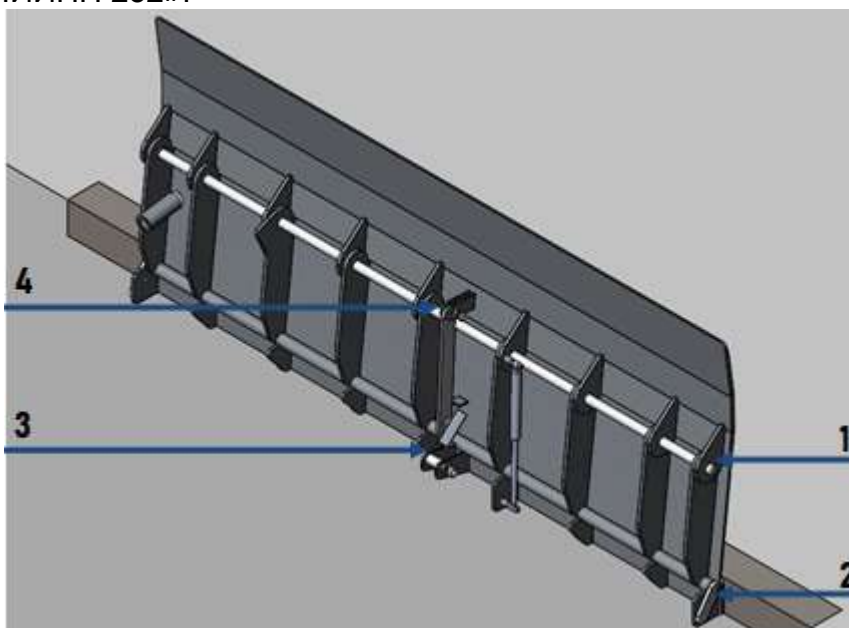


Рисунок 8 – Точки густой смазки

- | | |
|-----------------------|--|
| 1 – шарнир платформы; | 3 – ролик подъемного механизма козырька; |
| 2 – шарнир козырька; | 4 – поворотный механизм козырька. |

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Ремонт/замену компонентов должен производить квалифицированный специалист, обладающий соответствующими знаниями для выполнения установочных и/или ремонтных работ.

Возлагайте деятельность по ремонту на специализированные организации по обслуживанию технологического оборудования.

Используйте только оригинальные запчасти, полученные от завода-изготовителя минидока.

При заказе запасных частей необходимо указывать модель и заводской номер минидока. Модель и заводской номер указаны на шильде и в паспорте изделия. По завершению осуществления ремонта должен быть составлен акт выполненных работ с внесением соответствующей записи в паспорт.

Возможные неисправности и способы их устранения приведены в Табл.8.

Таблица 8. Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Возможная причина возникновения	Способ устранения
---------------	---------------------------------	-------------------

Платформа не поднимается	на платформе лежит груз	выгрузка
	газовая пружина неисправна	замена пружины
Платформа не поднимается на требуемую высоту	попадание постороннего предмета/загрязнение	устранение постороннего предмета/очистка
При движении вверх козырек остается в выдвинутом положении	попадание постороннего предмета/загрязнение	устранение постороннего предмета/очистка
	загрязнение шарниров	очистка шарниров
	недостаточное количество смазки на шарнирах козырька	смазка шарниров (п.7.1)
При опускании платформы козырек не выдвигается	недостаточное отведение рычага	повторное опускание платформы (п.6)
	попадание постороннего предмета/загрязнение	устранение постороннего предмета/очистка
	недостаточное количество смазки на шарнирах козырька	смазка шарниров (п.7.1)
Платформа тяжело приводится в движение, козырек опускается слишком быстро	попадание постороннего предмета/загрязнение	устранение постороннего предмета/очистка
	загрязнение шарниров	очистка шарниров
	газовая пружина неисправна	замена пружины

8. КОНСЕРВАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

- Перед консервацией необходимо произвести техническое обслуживание и осмотр общего состояния, оборудование со следами коррозии, повреждениями ЛКП не должно быть допущено к консервации без соответствующего ремонта.
- Используйте СИЗ при проведении консервации.

Если минидок не используется более 12 месяцев, его ставят на хранение, при этом он должен быть подвергнут частичной консервации, т.е. консервации отдельных частей, узлов. Консервация может быть кратковременной – сроком до одного года и длительной – сроком до трех лет. Срок консервации зависит от условий хранения.

Минидок необходимо подвергать консервации в соответствии с ГОСТ 9.014-78, включающим в себя требования к помещению, в котором проводится консервация, описание подготовки поверхности, применение (нанесение) средств временной защиты и упаковывание.

Подвижные элементы минидока, такие как проушины, шарниры, оси, ролик подъемного механизма относятся к группе изделий I-2 (по ГОСТ 9.014-78) - изделия с точно обработанной поверхностью.

Консервации подлежат все элементы, приведенные на рис.8.

Для защиты от коррозии следует применять смазочный материал «ВНИИНП 232» или аналогичный ему. Упаковка должна обеспечивать защиту по КУ2 (ГОСТ 23170-78) - защита от проникания атмосферных осадков, брызг воды и солнечной ультрафиолетовой радиации, пыли, песка, аэрозолей.

По завершению работ необходимо сделать отметку в паспорте изделия с указанием даты проведения консервации, условий хранения.

9. ХРАНЕНИЕ

Хранение минидока должно осуществляться по группе условий 5 ГОСТ 15150-69.

10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование в упакованном виде должно производиться по группе условий 7 ГОСТ 15150-69 и может осуществляться автомобильным, железнодорожным и речным транспортом в соответствии с правилами, установленными для данного вида транспорта. Погрузка на транспорт, выгрузка, размещение и крепление на транспорте должны осуществляться способами, обеспечивающими сохранность упаковки.

11. УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Полностью демонтируйте минидок, произведите разбор деталей и узлов. Металлоконструкция должна сдаваться в разобранном виде, безопасном для перевозки.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://region.nt-rt.ru> || rnu@nt-rt.ru